

2015/4531

PROPOSTA DE RESTAURACIÓ DE LA VORA DEL RIU LLOBREGAT DE LA RESCLOSA DE CAL SALA FINS AL GUIX

Aquest any es va iniciar una intervenció de neteja a la vora del riu al Camí dels horts que no ha tingut continuïtat, i atès que la zona està molt degradada i plena de brossa caldria que els treballs es tornessin a recuperar, sota la direcció d'un especialista en medi fluvial.

La presència de plantes enfiladisses (bàsicament llúpol) es l'amenaça més gran per a vida dels arbres de ribera, ja els estan ofegant i matant, sobretot en el tram que va de la deixalleria fins a la capella de la Mare de Déu de Montserrat. Caldria arrencar-les completament i no deixar-les assecar al mateix lloc ja que les llavors poden caure i tornar a germinar. Pel que fa a les canyes, a vegades se'n treuen en excés, sense tenir en compte que serveixen de refugi i niu a ànecs, polles d'aigua i altres aus. També es van tallar uns saüquers que creixien a la vora de la barana, malgrat que molta gent en collia flors i baies. Per tant creiem que tant important és actuar com fer-ho amb criteri. També és cert que hi ha algunes persones que es dediquen a malmetre les canyes i les branques que els sembla que els fan nosa, aconseguint que el camí encara tingui pitjor aspecte. A més a més s'hauria d'actuar sobre els plataners, perquè molts estan malalts i s'estan foradant. És important que a la vora del riu hi hagi arbres perquè són una barrera natural en cas d'una vinguda del riu, com ja es va demostrar el 1982. On no haurien de ser és al mig del riu. Caldria sol·licitar a l'ACA que es dragués la llera del riu, i sobretot, eliminar la runa que encara queda sobre la resclosa de Cal Sala a la banda de les turbines de la Sibèria.

A banda de la vegetació, caldria restaurar el camí, ja que és un lloc per on passeja molta gent i hi ha rajols aixecats, trencats, una tapa de la CTNE completament rovellada i foradada que suposa un perill per als vianants, hi creix l'herba, la meitat d'acàcies s'han mort i les han arrancat en comptes de substituir-les, hi ha cagarades de gos, fulles seques... D'altra banda, el pas continu de camions també ha espatllat molt l'asfaltat del camí, que cada cop és més estret i perillós per passar-hi dos vehicles alhora, i seria necessari posar tanques als marges per evitar accidents.

Molts pobles han posat en valor les vores de riu i n'han fet un espai lúdic per a veïns i visitants, on passejar i fer esport. Nosaltres tenim la sort de tenir l'entrada a Sallent amb la façana del riu, i en podríem treure molt més partit.